

Год за годом к вершинам профессионализма

Безопасность на автотрассах зависит от множества факторов, в том числе от технической организации движения. О том, как удается сочетать в работе скорость и качество, разрабатывая, выпуская и устанавливая стратегически важную для дорожной отрасли продукцию, рассказывает генеральный директор ООО Предприятие «ПИК» Александр ЧКАЛИН.

— Александр Валерьевич, какими были первые шаги предприятия?

— Предприятие «ПИК» начало свою деятельность более четверти века назад — в 1991 году. Тогда мы занимались строительством асфальтобетонных заводов и благоустройством территорий. Спустя шесть лет выполнили первые работы по установке тросового ограждения, затем освоили монтаж металлических барьерных ограждений. В 2000-м ввели в эксплуатацию собственное производство, благодаря чему смогли гарантировать высокое качество технических средств безопасности дорожного движения. С тех пор мы постоянно совершенствуем наши изделия. Совсем недавно инженеры предприятия разработали собственную конструкцию модульного надземного пешеходного перехода.

— Какие объекты из тех, на которых довелось работать коллективу предприятия, наиболее для вас значимы?

— Мы выполнили сотни заказов по всей стране. Среди наиболее интересных и важных проектов отмечу установку барьерного и пешеходного ограждения на объектах улично-дорожной сети в Москве по заказу ГБУ «Автомобильные дороги». Также мы сотрудничали с Дорожной службой Иркутской области, монтировали тросовое ограждение по оси проезжей части на автомобильных дорогах М-1 «Беларусь» и М-4 «Дон». В 2017 году ГК «Северавтодор» доверил нам провести аналогичные работы на участке автодороги Северный обход Сургута – Нижнеартамовск – Радужный.

Всего в активе ООО Предприятие «ПИК» — более 2 730 километров дорожных и пешеходных ограждений, установленных в наиболее опасных участках улично-дорожной сети в шестидесяти девяти регионах России.

— В чем секрет быстрой и качественной работы?

— В Нижнем Новгороде у нас действует мощный производственный комплекс, где выпускают барьерные, тросовые, пешеходные ограждения, модульные надземные пешеходные переходы и различные металлоконструкции, применяемые в дорожном строительстве. Все изделия прошли испытания на Дмитровском автополигоне НАМИ и сертифицированы в соответствии с требованиями тех-

Поздравляем всех, кто проектирует, строит, ремонтирует российские дороги с профессиональным праздником — Днем работника дорожного хозяйства!

Пусть наше общее дело будет более технологичным, качественным и долговечным!

Александр Валерьевич ЧКАЛИН,
генеральный директор
ООО Предприятие «ПИК»



нического регламента Таможенного Союза 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог».

Для монтажных работ у нас есть восемь строительно-монтажных подразделений и двенадцать единиц техники для доставки заказов. Наши технические ресурсы и многолетний опыт позволяют нам устанавливать более пятидесяти километров различных видов ограждений в месяц, в том числе в условиях пониженных температур.

— В чем заключается ваше конкурентное преимущество?

— За двадцать шесть лет у нас не было ни одного «сорванного» проекта. Мы выполняем все свои обязательства в срок и работаем с высоким качеством, гарантируя экономию до 28% от стоимости поставляемой продукции за счет ее оптимального подбора.

Благодаря многогранности деятельности и мобильности мы заняли лидирующее место на рынке обустройства автомобильных дорог в России и СНГ.

И наконец, мы постоянно совершенствуем и развиваем используемые технологии. Участие в многочисленных отраслевых мероприятиях — яркое подтверждение стремления к новым принципам безопасности. 



ООО Предприятие «ПИК»
603053, г. Нижний Новгород,
улица Ковпака, 1а
Телефон (831) 412-96-41, факс (831) 412-96-48
E-mail: info@pik.com, www.pik.com

ДОРОГИ БЕЗ ВСТРЕЧНОГО ДВИЖЕНИЯ

www.pik.com



КОМПЛЕКСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Барьерные, тросовые, пешеходные ограждения
Опоры под дорожные знаки
Надземные пешеходные переходы
ПРОИЗВОДСТВО / МОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ

РАБОТАЕМ ПО ВСЕЙ РОССИИ И СТРАНАМ СНГ